


Datos personales

	<p>Nombre: Andrés Cacereño Ibáñez</p> <p>Correo Electrónico: acacereño@gmail.com</p> <p>Trabajo Actual: Investigador - Universidad de Las Palmas de Gran Canaria</p>
---	--

Titulación

Ingeniero Técnico de Telecomunicación, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Graduado en Ingeniería en Tecnologías de la Telecomunicación, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Maestría Universitaria en Ingeniería de Confiabilidad, Mantenibilidad y Riesgo (VI Edición)

Máster Universitario en Sistemas Inteligentes y Aplicaciones Numéricas en Ingeniería, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Asignaturas impartidas en MICRO

Análisis del Riesgo Medioambiental (SEVESO)

Normativa sobre Riesgos

Experiencia docente

Análisis del Riesgo en Establecimientos Industriales (Servicio Virtual de Enseñanza Asíncrona, ULPGC)

Análisis Probabilista del Riesgo de Impacto Costero por Derrames de Hidrocarburos al medio marino (Servicio Virtual de Enseñanza Asíncrona, ULPGC)

Cálculo de Consecuencias de Accidentes Graves (Planet RAMS, ULPGC)

Análisis del Riesgo Medioambiental (Directiva Europea SEVESO) (MICRO)

Normativa sobre Riesgos (MICRO)

Análisis del Riesgo de Accidentes Graves en los que intervienen sustancias peligrosas (Planet RAMS, ULPGC)

Proyectos más relevantes

Proyecto INTERREG III-B GARP: Gestión Ambiental Racional en Entornos Portuarios (GARP), con la participación de la Fundación Canaria de Puertos de Las Palmas, la Autoridad portuaria de Las Palmas, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, S.A. y Empresa Nacional de Administração de Portos, S.A. de Cabo Verde

Proyecto INTERREG III-B ALERMAC: Red Integrada de Monitorización, Alerta y Gestión de Riesgos de Vertidos Contaminantes e Incidentes Catastróficos en la Zona Marítima Macaronésica (ALERMAC), con la participación de la Fundación Canaria de Puertos de Las Palmas, la Autoridad portuaria de S/C de Tenerife, Administração dos Portos da Região Autónoma da Madeira, S.A. y Empresa Nacional de Administração de Portos, S.A. de Cabo Verde

Proyecto EMERNET del programa MAC 2007-2013 Cooperación Transnacional: Elaboración de Manual de Procedimientos para la Gestión de Emergencias en el transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera, del que participan el Gobierno de Canarias, Protecção Civil de Açores y el Ministério da Administração Interna de Cabo Verde

Desarrollo de Planes Interiores de Contingencias por Contaminación Marina Accidental para los puertos dependientes de la Autoridad del Estado español en el ámbito del Real Decreto 253/2004, de 13 de febrero, por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario (Puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de Tenerife)

Simulación de derrames de Hidrocarburos al medio marino en el ámbito del Real Decreto 253/2004, de 13 de febrero, por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario (Puerto de Barbate (Cádiz), Puerto de Garrucha (Almería), Puerto de Ceuta, Puerto de Melilla, Puerto de Las Palmas (UNITANK Canarias), Puerto de Algeciras (VOPAK Algeciras))

Informes de Seguridad en el ámbito del Real Decreto 840/2012, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas (Consultoras de Ingeniería y Autoridad Portuaria de Las Palmas)

Alcance de las Consecuencias y Vulnerabilidad en el ámbito del Real Decreto Real Decreto 1196/2003, de 19 de septiembre, por el que se aprueba la Directriz básica de protección civil para el control y planificación ante el riesgo de accidentes graves en los que intervienen sustancias peligrosas (Consultoras de Ingeniería)

Estudio Acumulativo del Riesgo para la seguridad por la implantación de una Planta de Biomasa para la generación de energía eléctrica en el Puerto de Las Palmas

Plan de Emergencia Interior o de Autoprotección para los puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de Las Palmas

Publicaciones más relevantes

G Winter, B. Galván, J. P Ramos, H. Carmona, B. González, J. I Jiménez, A. Cacereño, S. Alonso. An integrated system for real time fight against the maritime and coastal pollution with environmental data acquisition, pollutant spillages modeling and risk management. Water Pollution IX (Series: WIT Transactions on Ecology and the Environment). Volumen: 111 Páginas 393-401. (Junio 2008) WIT Press, Southampton, Boston. ISBN: 1-84564-042-X. ISSN:1746-448X(print)/1743-3541 (online)

Autores Alejandro Talavera, Ricardo Aguasca, Blas Galván, Andrés Cacereño. Application of Dempster-Shafer theory for the quantification and propagation of the uncertainty caused by the use of AIS data. Reliability Engineering and System Safety. Vol. 111, pp. 95-105. (2013)

Otros

Ponencia en Congreso Internacional EUROGEN 2019, en Guimarães, Portugal (entre el 12 y el 14 de Septiembre de 2019) PAPER presentado: "Multiobjective Optimal Design and Maintenance for Systems based on Calendar Times"