

## Datos personales



Nombre: Bruno Barranco Soto

Correo Electrónico: bbarrancos2012@gmail.com

Trabajo Actual: Instituto Mexicano del Petróleo

## Titulación

Maestría en Ingeniería de Confiabilidad y Riesgo, Universidad de las Palmas de Gran Canaria (ULPGC)

Maestría en Ingeniería Química, Instituto Tecnológico de Orizaba (ITO)

Licenciatura en Ingeniería Química, Facultad Ciencias Químicas (FCQ). Universidad Veracruzana

Diplomado en Alta Dirección, Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey

Diplomado Internacional en Ingeniería de Confiabilidad Integral, Universidad Tecnológica de Tabasco (UTTAB)

## Asignaturas impartidas en MICRO

Metodología de Análisis de Causa Raíz

## Experiencia docente

Universidad Autónoma del Carmen (UNACAR), materias Ingeniería de Confiabilidad I, II, III y IV

## Proyectos más relevantes

Investigación de Causa Raíz del incidente ocurrido en los talleres de Catalina en Huauchinango, Puebla

Análisis Causa Raíz (ICR) del Accidente registrado el 5 de enero de 2019 en el Centro de trabajo Refinería "Miguel Hidalgo" de PEMEX Transformación

Análisis Causa Raíz del incidente registrado el 6 de noviembre de 2018 en la Habitacional No.2 del Centro de Proceso Nohoch-A"

Coordinar las diferentes especialidades; seguridad, análisis de riesgo, confiabilidad e Ingeniería de software con el objetivo de desarrollar el software SIDIPROH el cual es un Sistema de Diagnóstico Integral para Instalaciones de Producción de Hidrocarburos. Desarrollo de los módulos de la ASEA

Coordinar las diferentes especialidades; análisis de riesgo, seguridad, confiabilidad e ingeniería de software con el objetivo de desarrollar el software SASIMP el cual ayuda a administrar la información del Sistema de Administración de Seguridad Industrial y

Operativa para la Industria Petrolera. Desarrollo del módulo de SASISOPA

Coordinar las diferentes especialidades; instrumentos, confiabilidad e ingeniería de software con el objetivo de desarrollar el software SACMHI el cual permite el aseguramiento de la confiabilidad de los mecanismos de medición

Coordinar las diferentes especialidades; análisis de riesgo, confiabilidad e ingeniería de software con el objetivo de desarrollar el software InspectorBR el cual permite elaborar estudios de Inspección Basada en Riesgo (IBR) en equipo estático de proceso en instalaciones costa afuera o terrestres

Desarrollo de diversas actividades en campo y gabinete de confiabilidad, proceso, sistemas y análisis de riesgo de procesos

Desarrollo de diversas actividades en campo y gabinete de confiabilidad, proceso, sistemas y análisis de riesgo de procesos

Coordinar las especialidades de Seguridad, civil y confiabilidad con la finalidad de hacer el diagnostico al sistema de desfogue

Coordinar las especialidades de Seguridad, civil y confiabilidad con la finalidad de hacer el diagnostico a la red contraincendio

Emitir para la ASEA los dictámenes técnicos de los Análisis Causa Raíz de los accidentes de los regulados. Representante de la ASEA ante PEMEX en la realización del Análisis Causa Raíz dirigido por la compañía ABS Consulting del accidente ocurrido el 01 de abril del 2015 en la Plataforma Abkatun - A Permanente. Representante de la ASEA ante PEMEX en la realización del Análisis Causa Raíz del accidente ocurrido en la Plataforma L. Especialista líder en el desarrollo de propuestas de lineamientos para las Investigaciones de Causa Raíz bajo supervisión del Ing. Felipe Alberto Careaga. Especialista líder en el desarrollo de lineamientos que deben observar los regulados del sector hidrocarburos para dar respuesta a las emergencias que ocurran en sus instalaciones

Analista experto en el desarrollo de Mapas de Proceso

### Publicaciones más relevantes

N/A

### Otros

API-580 Risk Based Inspection, Inspector