


Datos personales

	<p>Nombre : Leonardo Javier González Carrasco</p> <p>Correo Electrónico: javitesta@hotmail.com</p> <p>Trabajo Actual: Asesor Programas Estratégicos, Dirección Ciencia, Tecnología e Innovación, Ministerio de Defensa Nacional (Colombia)</p>
---	--

Titulación

<p>Ingeniero Mecánico, Fundación Universidad del Norte, Barranquilla Colombia</p> <p>Maestría Universitaria en Ingeniería Confiabilidad y Riesgo, Universidad de las Palmas de Gran Canaria</p> <p>Estudiante Maestría en Ingeniería, Universidad Escuela Colombiana de Carreras Internacionales (ECCI), Bogotá, Colombia</p>

Asignaturas impartidas en MICRO

<p>Mantenibilidad aplicada al Sector Aeronáutico</p>
--

Experiencia docente

<p>Confiabilidad Aeronáutica, Curso de Seguridad Aérea, Escuela de Postgrados de la Fuerza Aérea Colombiana</p> <p>Instructor Confiabilidad Aeronáutica, Curso de Repaso y Curso Básico para Jefes de Grupo e Inspectores de UH-60 A/L, Grupo de Educación Aeronáutica Comando Aéreo de Combate N-5</p> <p>Instructor Confiabilidad Aeronáutica, Curso Básico de Mantenimiento UH-60 A/L, Grupo de Educación Aeronáutica Comando Aéreo de Combate N-5</p>

Proyectos más relevantes

<p>Participante en el Diseño, Desarrollo y Fabricación del Prototipo de Aeronave Remotamente Tripulada ART-QUIMBAYA para el Ministerio de Defensa (Colombia) en las áreas de Propulsión y Fabricación de la estructura en material compuesto (Actual)</p> <p>Diseño de procedimientos para el aplicativo APM de la empresa MERIDIUM en el módulo de análisis de confiabilidad (2013)</p> <p>Participante como asesor técnico en el proyecto de sustitución de importaciones del CACOM-5 con empresas de la región antioqueña (2012)</p> <p>Participación en la implementación del sistema de confiabilidad aeronáutica para toda la Fuerza Aérea Colombiana, mediante el desarrollo de mapas de procesos y diseño de procedimientos para la estandarización de cargos y roles de las unidades (2008, 2009 y</p>

2010)

Diseñador del proceso de certificación para la fabricación local de botas del rotor de cola a nivel nacional aplicables al equipo UH-60 A/L mediante orden de ingeniería OI-UH60-11-06 (2011)

Publicaciones más relevantes

Definición de Hard Time a componente estructural del tren principal “DRAG BEAM” por presentar fallas críticas durante operaciones aéreas, lo cual afectaba la seguridad en vuelo; trabajo que finalmente repercutió en que la empresa fabricante diseñara un boletín técnico donde modificaban el diseño original del componente (2010, 2011). Doctrina FAC

Análisis estructurales por fallas en vigas de la transmisión principal del helicóptero UH-60 L en su configuración ARPIA. Código de análisis C5-279-UH60 A/L. 2013. Doctrina FAC

Reparación estructural para certificar la aeronavegabilidad del FAC 4136 posterior a que esta aeronave fuera impactada por fuego enemigo en una viga principal mediante orden de ingeniería OI-UH60-10-18. 2010. Doctrina FAC

Programa de Mantenimiento para prototipo de aeronave no tripulada ART-QUIMBAYA. Ministerio de Defensa Nacional

Otros

Certified Maintenance and Reliability Professional, Registro 706019056. Organización Certificadora SMRP (2007 -2015)

Sikorsky Aircraft Maintenance Award. SIKORSKY AIRCRAFT (2013)

Participante como asesor técnico en el proyecto de sustitución de importaciones del CACOM-5 con empresas de la región antioqueña (2012)

Planeación y ejecución de la capacitación a un personal de ingenieros de SATENA en metodologías de análisis de confiabilidad (2013)

Distintivo de Confiabilidad Aeronáutica, Fuerza Aérea Colombiana

Distintivo Logística Aeronáutica, Fuerza Aérea Colombiana